

ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни

12.12.-18.12.2022.

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	<p>Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године.</p> <p>Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора:</p> <ul style="list-style-type: none">• Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године;• Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе;• Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године;• Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у Јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у Јулу 2015.године у Београду;• Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу;• Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	<p>иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу</p> <ul style="list-style-type: none"> Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора <p>Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елелбората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.</p>
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројект Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Професионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:	
Анекс/уговор: (закључен уз основни Уговор)	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2, који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац ССЕСС&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи <ul style="list-style-type: none"> - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОВW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест груп - Хидроопрема - Смарт Фондацион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Видоје Мелентијевић 060 3360584 vidoje.melentijevic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligic@srbrail.rs
2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	
Процент физичке реализације:	10,20% укључујући потписану привремену ситуацију бр. 009.

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	<p>-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова)</p> <p>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова)</p> <p>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)</p> <p>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)</p> <p>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)</p> <p>-Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)</p>
Рок за завршетак радова:	<ul style="list-style-type: none"> - Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца
<p>Статус и фаза реализације: (идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)</p>	<p>Актуелно на пројекту:</p> <p>Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора.</p> <p>Завршена је II фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад.</p> <p>У току је извођење следећих радова:</p> <p style="text-align: center;">Радови на деоници Нови Сад – Врбас (улаз)</p> <p>Деоница 1</p> <p>Радови у инфраструктурним објектима у службеним местима</p> <p>Челична конструкција перонске надстрешнице</p> <p>Челична конструкција перонске надстрешнице</p> <ul style="list-style-type: none"> • Постављање надстрешнице на перону 2 • Покривање теретног потходника

Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево

- Израда хидроизолације и заштита исте опеком

Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

- Израда хидроизолације потходника и заштита зиданом опеком
- Опточето је затрпавање лифтова неадекватним материјалом

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Змајево

- Израда лифта К5
- Уградња арматуре степеништа

2/4.1 Насип од армиране земље км 77+000 – км 77+325

- Бетонирање темељне стопе
- Уградња бетонских блокова
- Израда другог слоја насипа
- Уградња геотекстила и геомреже

Деоница 2

СТАНИЦА ВРБАС

Потходник на км 113+610.13

- Завршена је израда арматуре доњих плоча К2, К3, К4 К6 и К8

СТАНИЦА ЛОВЂЕНАЦ

Потходник на км 129+485

- Бетонирање зидова лифт окана кампада К1 и К5 друге фазе
- Завршена израда арматуре прелазних косина кампада к1 и к5
- Завршено је бетонирање прелазних косина кампада К1 и К5
- У току је обрада зидова као припрема за израду хидроизолације

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Потходник на км 143+504

- Радови нису извођени

Напомена: 24.11.2022 Одржан је састанак коме су присуствовали предстваници подизвођача радова „ Схандонг Луџиао Гроуп Цо.лтд“ и Надзора. Подизвођачу радова је скренута пажња да хигијена и безбедност градилишта није на прихватљивом нивоу и да хитно мора бити поправљена. Надзор је такође скренуо пажњу извођач не прати динамику извођења радова те да извођење радова мора бити убрзано.

Војна рампа на км 143+100

- Радови нису извођени

ТК окна

- Завршена је израда хидроизолације доњих плоча тк окана 28, 29, 30, 31, 33, 37, 38
- У току је израда арматуре зидова и горње плоче тк окна 14, 15 и 26

Перонски зидови

- У току је израда арматуре перонских зидова

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139

- Завршена је израда хидроизолације крака степеништа к1 и К5
- Завршено је беронирање заштите хидроизолације степеништа К1 и К5
- Напомена: 24.11.2022 Одржан је састанак коме су присуствовали предстваници подизвођача радова „ Схандонг Луџиао Гроуп Цо.лтд“ и Надзора. Подизвођачу радова је скренута пажња да хигијена и безбедност градилишта није на прихватљивом нивоу и да хитно мора бити поправљена. Надзор је такође скренуо пажњу извођач не прати динамику извођења радова те да извођење радова мора бити убрзано.

ТК окна

- Завршен је ископ Тк окна ТК7,ТК8,ТК9,ТК10,
- Завршено је насипање тампон слоја Тк окна ТК7,ТК8,ТК9,ТК10,
- Завршено је бетонирање подложног бетона тк окна ТК7,ТК8,ТК9,ТК10,
- Завршено је израда арматуре зидова и горњих плоча тк окна ТК4, Тк 17, ТК 18

Перонски зидови

- У току је израда арматуре перонских зидова

Деоница 3

Надзорни орган за инфраструктурне објекте у службеним местима: Дејан Дарабош

Датум: 10.12. до 16.12.2022

Извештај о изведеним радовима:

У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационача: км 166+446.80

Избетонирана је горња плоча потходника на кампадама 3 и 4, настављени су радови на изради и припреми подлоге испод степеништа за приступ потходнику, односно кампаде 5.

Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.

Доњи строј

Деоница 1

Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)

- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ.
- Уређење постелице.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)

- Широк ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Уређење постелице.
- Израда прелазног слоја.

Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)

- Израда насипа.

Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.

Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)

- Широк ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа).
- Уређење постелице.
- Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.

- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ и ископ степеница.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

Деоница 3

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ и ископ степеница.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.

- Широки ископ.
- Уређење подтла и постелице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широко ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широко ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

Горњи строј

Деоница 1

У наведеном периоду није било радова на горњем строју.

Деоница 2

Настављено је са допремом туцаника на депонијама:

- у км 129+000 испред станице Ловћенац – није било испоруке;
- у км 155+000 испред станице Жедник – испоручено је цца 5800м³ туцаника из каменолома Мрчићи, Шушеоке и Ћерамиде
- у км 165+000 испред станице Наумовићево – испоручено је цца 1200 м³ туцаника.

Деоница 3

На делу Азотаре и на теретном делу станице Суботица депонован је туцаник за који нема сва потребна техничка документација, сходно важећем правилнику. Почев од назива каменолома, из кога је допремљен туцаник, записника о пријему и количини туцаника, узимање узорака и испитивање туцаника са одговарајућим табелама у вези физичко-механичких карактеристика туцаника и стенске масе .

Имајући у виду да у више наврата тражена документација још увек није ажурирана овим путем тражим да се иста достави у што краћем времену или да се убудуће пријем туцаника врши на лицу места тј. код произвођача у каменолому.

Радови на Контактној мрежи

Деоница 1

Монтажа стубова контактне мреже

Станица Нови Сад

- Извођач радова је завршио монтажу следећих стубова
22, 23, 26, 27, 30, 31, 32, 33, 36, 37, 37-1, 40, 40-1, 41, 41-1, 44, 45, 48, 49, 52, 53

Монтажа портала

- Извођач радова није вршио монтажу портала:

Бетонирање темеља контактне мреже

Станица Руменка

- Извођач радова је завршио бетонирање темеља:
Л34,99,97,95,Л30,87,85,83,81,79,Л27,Л25,77,Л23,Л33,98,96

Отворена пруга Степановићево-Змајево

- Извођач радова је завршио бетонирање темеља:
26,28,30,32,Л10,36,38,40,Л12,50,Л16,25,27,29,31,Л9,33,35,37,39,Л11, Л15

Деоница 2

Извод за унутрашњу плафонску и зидну јединицу. / Цабле фор инсиде цеилинг анд валл унит.

- Обележавање позиција за постављање каблова. / Маркинг поситионс фор цабле плацемент.
- Штемовање зидова. / Валл слоттинг.
- Демонтажа постојећих каблова. / Ремовал оф ехистинг цаблес.
- Постављање каблова за осветљење у ходнику и приземљу. / Плацемент оф цаблес фор лигхтинг ин халлвау анд басе левел.
- Повезивање каблова на расветне елементе. / Цоннецтинг цаблес то лигхтинг елементс.

Деоница 3

На основу достављене Методологије извођења радова на измештању и заштити електроенергетске инфраструктуре на деоници Врбас Нова (укључиво) – Државна граница (Келебија) – део 3 (кабл 20 кВ у км 184+250) у периоду од 09.12.2022. до 16.12.2022. урађено је следеће:

- геометријско обележавање и одређивање трасе;
- ископ кабловског рова на км 184+250;
- постављање тврде ПВЦ цеви 2 x 125 мм, у складу са пројектном документацијом, за пролаз каблова испод пруге, и једном резервном цеви;
- полагање кабла ХХЕ-49А 3x(1x150)мм² у ископан ров;
- снимање постављеног кабла;
- затрпавање рова, са постављањем ГАЛ штитника на 10 цм од кабла и упозоравајуће траке на половини дубине рова;
- израда кабловских спојница, фазовање, пуштање у рад;

- испитивање кабла и
- пуштање у рад.
Радове је извео Електрогруп ИТС доо Сомбор.

СС и ТК

Деоница 1

У претходној недељи су завршени радови на Колизиви 21 и чека се Телеком Србија ради пребацивања Собраћаја. Такође, колизија 30 је приведена крају.

Извођени су радови на полагању цеви и каблова у станичној згради Нови Сад.

.Током прошле недеље /12.12.2022-16.12.2022/ дана 14.12.2022 –извршен је технички пријем (ФАТ) 2 комада скретница у Вослоху- Ниш за станицу Наумовицево и Нови Сад:

1. Скретница 60Е1-300-6° - Лева/Бр.28
2. Скретница 60Е1-300-6° - Лева/Бр.29

Био је присутан тим Стручног надзора за СС Н.Ј. и горњег строја П.К. и К.Ј. Са стране извођача радова присутни на ФАТ-у за скретнице у Нишу су били: Ј.В., З.З., анд Б.Л.

Са стране Стручног надзора за СС Н.Ј. затражено је мерење силе прекретања скретница лево и десно и добијени су били следећи резултате:

1. Скретница 60Е1-300-6° - Лева/Бр.28
сила подешавања скретница лево – 1900Н
сила подешавања скретница десно – 2000Н
2. Скретница 60Е1-300-6° - Лева/Бр.29
сила подешавања скретница лево – 2300Н
сила подешавања скретница десно – 2300Н

Такође са стране Стручног надзора за СС Н.Ј. затражено је да се провери уклапање језичка на належну шину. За све 4 скретнице је био = 2мм, и 4 мм не уклапања.

Скретнице су примљени са А.

2. У станици Нови Сад током прошле недеље /12.12.2022-16.12.2022/ били су радови на постављању темеља за излазне сигнале(Го1) – км77+197 и маневарске сигнале(МП15) – км77+195 у правцу Суботице.

Такође у станици Нови Сад је завршена монтажа временог уређаја за сигнализацију (УМЗ). На овом објекту примењује се уређај сигналне зависности са шест улазних светлосних сигнала. Просторија отправника(времени контејнер) где је смештен УМЗ, треба да се дислоцира на другој локацији(станичној згради).

Послато је писмо да Извођач достави методологију рада дислокације УМЗ и временог контејнера у станици Нови Сад кад просторија буде коначно готова.

Почела је припрема и постављање кабловских пролаза за сигналне каблове испод колосека које треба да се поставе пре изградње заштитног слоја у станичној згради и на месту код сигнала, бализе, скретничке справе.

3. Током прошле недеље /12.12.2022-16.12.2022/ дана 06.12.2022– одржан је технички састанак са подизвођачем за сигнализацију и телекомуникације ЦРСЦ у просторијама Новог Сада за текуће активности везане за сигнални део и питање коришћења гвоздених темеља за спољне ормане. и пријем на СС опрему до краја године.

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници.

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници.

Радови на хидротехничким инсталацијама

Деоница 1

Уградња унутрашњих хидротехничких инсталација у станици Нови Сад-обележавање и штемовање зидова у крилу А, монтажа водоводних и канализационих цеви. Сви пројекти хидротехничких инсталација предати на сагласности имаоца јавних овлашћења. Извођење радова на спољним хидротехничким инсталацијама је могуће након добијања наведених сагласности, као и противпожарне сагласности МУП-а, за хидрантску мрежу.

Ископ, израда постељице, полагање дренажних цеви у зони станице Нови Сад
Км 77+478.59-77+674.22

Ископ, израда постељице, полагање дренажних цеви у зони станице Нови Сад
Км 77+478.59-77+674.22

Радови на завршетку потисно-гравитационог цевовода ПЕ ф800 у Партизанској ул. на км 77+807 се не изводе као ни на санацији новог измештеног доводног цевовода у црпну станицу, ф 600. Надзор упутио Извођачу ургенцију за наставак радова, није добијен одговор. 25.11.2022. одржан састанак Извођача, Пројектанта и Надзора са темом враћања коловоза, потпорног зида и одводњавања у првобитно стање.

Припремни радови у Партизанској ул. на км 77+807 за враћање система одводњавања саобраћајнице у првобитно стање. Чишћење постојећих линијских канала уз саобраћајницу, откривање постојећих сливничких веза и уклањање ливено гвоздених решетки. У току је израда пројектног решења одводњавања саобраћајнице. Пројектант 09.12.2022 доставио непотпуно пројектно решење враћања система одводњавања у првобитно стање. У току је ревизија пројектног решења и додатно геодетско снимање које је захтевао пројектант.

Деоница 2

ИЗМЕШТАЊЕ ВОДОВОДА ЗАЛИВНОГ СИСТЕМА У ВРБАСУ

-У току су радови на измештању водовод заливног система пољопривредног добра („Сава Ковачевић“, Врбас) на км 119+125, 119+599, 119+777, 120+523, 120+590 и 122+204

Како је постојала неусаглашеност стања на терену и пројектне документације неопходно је било извршити корекцију документације

ИЗМЕШТАЊЕ ВОДОВОДА У СТАНИЦИ НОВИ ЖЕДНИК

-Извршено је измештање водовода ДН 180 мм на км 156+453 по привременој шеми. После изградње подвожњака урадит ће се водовод по сталној шеми.

- Приликом измештања водовода на км 157+443, наишло се на постојеће подземне инсталације које нису биле дате пројектом. У току је синхронизација пројектног решења . Приликом извођења радова на КМ 148+250 је идентификован водовод за који није постојала пројектна документација. У међувремену је утврђен власник. У току су активности на изради документације за измештање истог.

ОДВОДЊАВАЊЕ ПРУГЕ-ДРЕНАЖА

Радови се изводе у станицама Бачка Топола и новој станици Ловћенац-Мали Иђош на КМ 142-143 односно КМ 129. Извршен је ископ рова, урађено бетонска подлога (тајача) и монтиране дренажне цеви.

У току је набавка материјала за израду филтерског слој.

Деоница 3

Продужеци, измештање и укидање делова дистрибутивне гасне мреже - Суботица - гасовод пречника ПЕ \varnothing 250мм и \varnothing 400мм.

- Извршена је пријава радова од стране "Суботицагас"-а, али и даље није достављено решења и одређивање таксе од стране "Путева Србије";
- Радови на изградњи трасе гасовода \varnothing 250 су настављени, завршена су истраживања у зони археолошког локалитета км 173+246, уз надзор и сарадњу "Међуопштинског завода за заштиту споменика". Достављен је Извештај о извршеним истраживањима и дозвољен је наставак на машинским радовима гасовода;
- Атестно-техничка документација гасовода је допуњена, према примедбама Надзора и иста треба да се достави електронски, на поновни преглед и одобрење;
- Достава резервног материјала, за преспајање нове и постојеће трасе гасовода, се очекује до 13.12.2022. Дана 09.12.2022., одржан је састанак са „Суботицагас“-ом, Извођачем, комисијом за технички преглед као и са представником града Суботице, а у вези са тачним датумом обуставе гаса и спајањем новог гасовода на постојећи. Датум преспајања није дефинисан, због проблема обавештавања грађана и Топлане.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама а у оквиру 2. спрата и приземља крила „А“.
- Завршена је уградња фан цоил уређаја у оквиру просторија и ходника на 2. спрату. Почела је уградња фан цоил уређаја у ходницима и просторијама приземља.
- Извршено је парцијално испитивање мреже (само 2. спрат) на чврстоћу и непропусност. Испитивање је било задовољавајуће.
- У оквиру просторија А0.03÷А0.08, А2.16 и А2.17 као и у оквиру А2.32 и А2.33, изводе се радови на вентилационим системима;

- У оквиру подрума крила „Д“ изводе се монтажерски и заваривачки радови на цевоводу ДН200 – чилерска линија.

Деоница 2

- Гасоводи на стациоณาма км 116+905; 117+038÷117+097; 117+404÷117+444 се налазе у оквиру археолошких локалитета. Археолошки радови на предметним локалитетима су започети и након тога могу се сукцесивно и започети радови на измештањима гасовода.

Деоница 3

- Извршена је пријава радова од стране “Суботицагас”-а. Достављено је решење и одређене су таксе од стране “Путева Србије”;
- Радови на изградњи трасе гасовода Ø250 су завршени.
- Технички преглед је заказан за среду 21.12.2022.
- Сав потребан резервни материјал, за преспајање нове и постојеће трасе гасовода, је пристигао на градилиште.
- Дана 16.12.2022., одржан је састанак са Министарством, Инвеститором, представником Града Суботице, „Суботицагас“-ом, Извођачем, а у вези са тачним датумом обуставе гаса и спајањем новог гасовода на постојећи. Датум преспајања је одређен и исто ће се извести 26.12.2022., У међувремену Град Суботица и „Суботицагас“ издаће званично обавештење грађанима, као и Топлани како би пребацила грејање на мазут.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЗЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

- Постављање пешаке ограде на мосту
- Постављање заштитне ограде на мосту
- Постављање подужних и попречних дилатација
- Бетонирање парапетних зидова на плочи моста
- Уклоњена скела испод моста
- У току је израда цементне стабилизације код стубова С1 и С4

Напомена:

Чека се техничка документација за враћање Партизанске улице у првобитно стање.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377.03

- Бушење шипова број 113, 111, 120, 122, 109, 114, 123, 121, 119, 1128, 85, 117, 110, 146, 133, 96
- Уградња арматуре шипова број 113, 111, 120, 122, 109, 114, 123, 121, 119, 1128, 85, 117, 110, 146, 133, 96
- Бетонирање шипова број 113, 111, 120, 122, 109, 114, 123, 121, 119, 1128, 85, 117, 110, 146, 133, 96

- Завршено је постављање арматуре наглавне греде изнад шипова 60-67
- Завршена је израда оплате наглавне греде изнад шипова 60-67
- Завршено је бетонирање наглавне греде изнад шипова 60-67
- У току је постављање арматуре изнад шипова 67-83
- У току је крајцовање шипова

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

- Израда платоа за бушење шипова
- Бушење шипова број 17'
- Уградња арматуре шипова број 17'
- Бетонирање шипова број 17'

ПОТПОРНИ ЗИД PW 79+728,52 до 79+758,87

- Радови нису извођени

МОСТ НА КМ 81+644

- Постављање саобрћајне сигнализације на каналу на месту предвиђеном за израду загата
- Бушење шипа C4-16
- Уградња арматуре шипа C4-16
- Бетонирање шипа C4-16
- Завршена је припрема пробног шипа за испитивање
- Завршена је монтажа челичне греде за испитивање пробног шипа

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

- Бушење шипова 25' и 21'
- Уградња арматуре шипова 25' и 21'
- Бетонирање шипова 25' и 21'

Пропуст на км 82+634

- Израда хидроизолације пропуста

Пропуст на км 1+936

- Припрема површине за израду хидроизолације пропуста
- Израда хидроизолације пропуста

Пропуст на км 83+567.31

- Радови нису извођени

Пропуст на км 86+748

- Израда арматуре доње плоче пропуста

Надвожњак на км 89+315

- Завршено је израда свих шипова
- У току је крајцовање шипова

Пропуст на км 89+790

- Радови нису извођени

Пропуст на км 92+266

- Радови нису извођени

Пропуст на км 95+376

- Завршено је бетонирање доње плоче пропуста

НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739

- Бушење шипова С7-1, С6-3, С6-2
- Уградња арматуре шипова С7-1, С6-3, С6-2
- Бетонирање шипова С7-1, С6-3, С6-2
- Завршена је израда арматуре стубова стубног места С4
- Завршена је израда оплате стубова стубног места С4 до висине 9.5м
- Завршено је бетонирање стубова стубног места С4 до висине 9.5м

НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149

- Бушење реактивног шипа бр.3, тест шипа и и шипова С14-2, С14-1, С14-3
- Уградња реактивног шипа бр.3, тест шипа и и шипова С14-2, С14-1, С14-3
- Бетонирање реактивног шипа бр.3, тест шипа и и шипова С14-2, С14-1, С14-3

Пропуст км 99+339

- Радови нису извођени

Пропуст км 103+602

- Завршено је уклањање постојећег пропуста

Пропуст км 110+122

- Завршено је бетонирање доње плоче пропуста
- У току је израда арматуре зидова пропуста

Пропуст км 111+253

- Радови нису извођени
- Пропуст км 111+807
- Радови нису извођени

Деоница 2

157+443км – Подвожњак

- Постављање оплате и бетонирање доње плоче затвореног рама
- Израда арматуре кампаде У25 и У27

156+453км – Подвожњак

- Машински ископ земље кампада У18, У19 и П1
- Израда хидроизолације зидова и плоче зидова од 31 до 38 (лева и десна страна)
- Израда хидроизолације плоча зидова од 331 до 341 (лева и десна страна)

155+025км – Екодукт

- Монтажа оплате и бетонирање зида љуске

152+282км – Надвожњак

- Постављање арматуре, оплате и беторање наглавне греде С5
- Монтажа котви, постављање арматуре, оплате и бетонирање монтажних носача

147+137км – Надвожњак

- Постављање арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде С10
- Постављање арматуре и оплате наглавне греде С11

143+729км – Подвожњак

- Постављање арматуре, оплате и бетонирање зида У18
- Постављање арматуре и оплате зида У12

142+055км – Подвожњак

- Постављање арматуре, оплате и бетонирање зида У7
- Машински ископ кампаде затвореног рама и кампада У12 и У13
- Геомеханичко испитивање тла испод кампада У12 и У13
- Постављање оплате и бетонирање зида У10
- Постављање ПВЦ фолије и пратећих слојева геотекстила кампада У12 и У13
- Израда слоја мршаваг бетона као заштите ПВЦ хидроизолације

139+003км – Надвожњак

- Постављање арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде С7
- Постављање арматуре и оплате наглавне греде С2-1 и С2-2

135+112км – Надвожњак

- Бушење, постављање арматуре и бетонирање шипова
 - 12-5
 - 6-3
 - 12-6

- 6-6
- 8-3
- 5-1

131+245км – Надвожњак

- Постављање арматуре и оплате и бетонирање опорца С4
- Постављање арматуре опорца С1

117-155км – Вијадукт

- Бушење, постављање арматуре и бетонирање шипова 41-2, 41-8

113+327км – Подвожњак

- Постављање арматуре зидова отвореног рама пешачке стазе У1 и У2

Деоница 3

Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)

- Арматура и бетонирање распонске конструкције С1-С4+3м, И фаза (29.11.2022).
- Арматура и бетон квадера на С10 (29.11.2022).
- У току је монтажа оплате за ИИ фазу на делу С1-с4+3м.

До сада урађено:

- Укупно завршено 24 од 24 шипа (С1-С10), пробни шип и ДЛТ пробног шипа. Урађен ПИТ тест на свим стубним местима.
- Избетониране све наглавне греде.
- Избетонирани сви стубови.
- Урађена хидроизолација у потпуности на С2 до С7, а С1 и С8 делимично.
- Изведено насипање и набијање тла на С1 до С10.
- Монтирана лежишта на С1 (монтажа, бетон и подливка) и С10 (монтажа и бетон).
- Монтиран део скеле за распонску конструкцију.
- Избетонирана И фаза на делу С1-С4+3м.

Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)

- Монтажа сливника Сл4 и Сл5 ((01.12.2022).
- Постављање каблова фаза 2а и фазе 2б (02.12.2022).
- У току је монтажа арматуре на делу С5-С7, ИИ фаза и на делу С4-С5 И и ИИ фаза.

До сада завршено:

- Укупно завршено 18 од 18 шипова (С1-С7), пробни шип, три помоћна шипа, ДЛТ и СЛТ пробног шипа.
- Обављен ПИТ тест за шипове на свим стубним местима С1 до С7.
- Избетониране све наглавне греде С1 до С7.
- Избетонирани сви стубови С1 до С7 у целости.
- Избетонирана И, ИИ и ИИИ фаза лежишне греде на С1.

- Избетонирана И, ИИ и део ИИИ фазе лежишне греде на С7 (незавршен део парапета због урезања).
- Урађена хидроизолација „темеља“ на С2 до С6 комплетно, и скоро сва на С1 и С7 (докле је урађена конструкција).
- Урађена носећа скела на распонима С1 до С7.
- Уграђена лежишта на С1 и С7 (монтажа, бетон квадера- и подливка).
- Избетонирана И и ИИ фаза распонске конструкције на делу С1 до С4+3м. Извршено и преднапрезање истог.
- Избетонирана И фаза распонске конструкције на делу С5-3м до С7.

Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луџиао)

- Арматура, фугебанди и бетонирање доње плоче на сегментима У11 и У12 (27.11.2022).
- Испитивање тампона после замене тла на сегментима У15 и У16 (01.12.2022).
- Подложни бетон на сегментима У15-У16 (02.12.2022).

До сада завршено:

- Подложни бетон на сегментима У30 до У44 и У1 до У16.
- ПВЦ хидроизолација темељне плоче са слојевима геотекстила на сегментима У30 до У44 и У1 до У14.
- Заштита ПВЦ хидроизолације мршавим бетоном на сегментима У30 до У44 и У1 до У14.
- Бетониране доње плоче сегмената У30 до У44 и У1 до У12.
- Бетонирани зидови сегмената У30 до У44 и У1 до У10.

Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луџиао)

- Није било радова. Чека се измештање инсталација.

До сада завршено:

- Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање.
- Нема других новости по питању овог објекта.

Галерија на км 177+627 (Схандонг Луџиао)

- Започети припремни радови на овом објекту.
- Уклања се слој хумуса и врши се ископ тла са црпљењем воде.
- Чека се одговор Извођача и Пројектанта на примедбе на ТИ. Добијен одговор само Извођача, чека се од Пројектанта.

Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)

- Поправљање подложних бетона на С2, С3, С4 и С5 (02.12.2022).
- У току је монтажа арматура на главних греда С1-С5.
- До сада завршено:
 - Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8).
 - Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4.
 - Урађен подложни бетон на С1-С8.

Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц)

- Арматура и бетон стуба С5, ИИ фаза (28.11.2022). Написан НЦР_005 због прераног скидања оплате (већ 29.11.2022. ујутру – бетон није имао захтевану чврстоћу).
- Арматура и бетон стуба С6, И фаза (30.11.2022).
- Арматура и бетон стуба С6, ИИ фаза (01.12.2022).
- У току је армирање лежишне греде на С1
- До сада завршено:
 - Завршени сви шипови (24 од 24, тј. С1-С10).
 - Извршен ПИТ тест на свим стубним местима.
 - Извршен ДЛТ пробног шипа (С1.4). Добијен позитивни Извештај.
 - Избетониране све наглавне греде С1-С10.
 - Избетонирани стубови С1, С2, С3, С4, С5 и С6 уз НЦР за С5 ИИ фаза.

Надвожњак на км 184+258 (Карин комерц)

- Урађени подложни бетони на С2-С4 (02.12.2022).
- До сада завршено:
- До сада завршено 16 од 16 шипова (С1-С6).
 - Припремљен шип С1.4 за ДЛТ.

(ЦУЛ27) 182+600

- Урађен ископ и његова геомеханика (30.11.2022).
- Урађен тампон слој (без геомеханике).

(ЦУЛ28) 182+800

- У току армирање доње плоче.
- До сада урађено:
- Ископ тла.
 - Урађен слој тампона.
 - Урађен подложни бетон.
 - Урађена хидроизолација и фугебанди.

(ЦУЛ29) 183+000

- У току армирање доње плоче.
- До сада урађено:
- Ископ тла.
 - Урађен слој тампона.
 - Урађен подложни бетон.
 - Урађена хидроизолација и фугебанди.

(ЦУЛ30) – Пропуст на км 183+600 (Карин комерц)

- У току је монтажа арматуре доње плоче
До сада урађено:

- Извршен ископ.
- Изведен тампон слој.
- Изведен подложни бетон.
- Урађена хидроизолација и фугебанди.

(ЦУЛ31) – Пропуст на км 183+800 (Карин комерц)

- Арматура и бетон доње плоче кампада К1 и К2 (28.11.2022).
- Арматура и бетон доње плоче на крилима (30.11.2022).
До сада урађено:

- Извршен ископ.
- Изведен тампон слој.
- Изведен подложни бетон.
- Урађена ПВЦ хидроизолација.
- Урађен заштитни бетон.
- Уграђени фугебанди.
- Урађена доња плоча на свим деловима.

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад - Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. Недељни план рада и извршење се доставља Надзору благовремено.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у складу са Планом превентивних мера. У току редовних обилазака уочен је релативно мали број непримењивања мера БЗР, а све неусаглашености по овом питању су решене одмах након усмене опомене.

На градилишту у Партизанској улици у Новом Саду (км 77+807) главни извођач радова је отклонио примедбе Надзора везане за услове БЗР, које су достављене у писаној форми.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Дана 16.12.2022. године у 09.20 часова дошло је до акцидента у реону Железничке станице у Новом Саду (км 77+300) при чему је погинуо радник Горан Љубисављевић (1963). Радник је био ангажован од стране подизвођача Ика-пек доо Београд. Према незваничним информацијама радник је дошао на градилиште ради поправке камиона који је био паркиран испод контактне мреже која је била под напоном. Из до сада неутврђених разлога возач камиона је подигао кипер који је додирнуо контактни вод и усмртио радника који је тог тренутка био наслоњен на камион. На градилишту је обављен увиђај надлежних институција Републике Србије а детаљан извештај о ванредном догађају-акциденту ће бити

урађен када се стекну услови и добију званичне информације Судије за претходни поступак, Инспектората за криминал МУП Србије и Инспекције рада Нови Сад.

Деоница Врбас - Наумовићево

Главни извођач радова и његови подизвођачи на деоници 2 од Врбаса до Наумовићева изводе радове у складу са недељним планом рада који се доставља Надзору у договореном термину.

На градилишту се углавном примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера.

Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Неправилности из области БЗР се постепено отклоњене али нису све у потпуности отклоњене.

На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују. Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу БЗР документацију.

На већини градилишта, услед киша, пешачки пролази и стазе за кретање радника у кругу градилишта као и приступни путеви месту рада грађевинске механизације и транспортних средстава су оштећени, са наслагама блата, дубљим рупама испуњеним водом, клизави и сл.

Деоница Наумовићево - Суботица

На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова. У протеклој седмици није дошло до побољшања примене мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона.

Пропусти у спровођењу мера из области безбедности и здравље на раду на основу свакодневних обилазака описане су у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД. У протеклој седмици због ангажовања нових извођача радова на градилиштима дуж деонице 3 и неправилности везане за не спровођење одредаба Закона о безбедности и здрављу на раду и других подзаконских прописа и правилника су изражајније.

Слике са градилишта
Суботица ,

Заштита животне средине

У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље

	<p>надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за З.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недовољна количина мобилних тоалета на градилиштима.</p> <p>Од Извођача је званично затражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.</p>
Продужетак рока за завршетак радова: <i>(ако постоји)</i>	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	
3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА	
Процент финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период <i>(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове)</i> :	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева <i>(ако постоје)</i> :	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководицац стручног надзора

Муров

РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ИМЕ ИНВЕСТИТОРА

М